

EDITORIAL

¿Es posible implantar la simbiosis industrial en Puertos?

La economía circular, uno de los términos o movimientos que más se está promoviendo en los últimos años con el objeto de fomentar y mejorar la sostenibilidad a nivel mundial, es un concepto de producción y consumo que implica compartir, alquilar, reutilizar, reparar, renovar y reciclar materiales y productos existentes tanto como sea posible. De esta forma, el ciclo de vida de los productos se extiende y contrasta con el modelo económico lineal tradicional, basado principalmente en el concepto de “usar y tirar”.

Una de las perspectivas desde la que se puede impulsar la transición hacia la economía circular en el ámbito de la industria es la Simbiosis Industrial (SI), que no es más que compartir recursos entre empresas de modo sostenible.

El Proyecto SIMVAL(*) “Estrategia hacia una Economía Circular en la Comunitat Valenciana a través de una Plataforma que fomente la SI” está estudiando la viabilidad de promover e introducir la SI en las actividades económicas e industriales que tienen lugar en la comunidad Valenciaport. Para ello, el 19 de junio de 2019 se celebró en las instalaciones de SuperLabPorts, sitas en la Sede de la APV, Edificio III, una jornada de búsqueda de sinergias para la promoción de acciones de SI, con una asistencia de aproximadamente 50 profesionales, que representaban a 18 actores del ecosistema portuario y se identificaron 77 potenciales sinergias o “matchings”.

La participación masiva de empresas en el taller, la variedad de recursos y servicios a compartir y el número total de sinergias detectadas ponen de manifiesto el elevado potencial de SI que existe en la comunidad Valenciaport. La evaluación de estas sinergias ha permitido establecer una jerarquía de implementación encabezada por el intercambio de envases, bienes y espacios, seguidos por el intercambio de servicios y know how entre las partes, quedando los intercambios de energía y financiación como los de menor viabilidad a corto y medio plazo.

En este sentido, queda abierta una línea de trabajo de gran interés y pionero en el sector que puede posicionar a Valenciaport a la vanguardia en prácticas de SI liderando una gestión más sostenible de sus puertos.

(*) Proyecto liderado por el Instituto de Tecnología Cerámica (ITC-AICE), en el que participa el Departamento de Proyectos de Ingeniería (DPI) de la Universitat Politècnica de València (UPV), financiado por la Agencia Valenciana de la Innovación (AVI) en 2018 y por el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) en 2019.

EDITORIAL

Is it possible to implement industrial symbiosis in ports?



The circular economy, one of the terms or movements that has been most promoted in recent years with the aim of promoting and improving sustainability at the global level, is a concept of production and consumption that involves sharing, renting, reusing, repairing, refurbishing and recycling materials and existing products as much as possible. In this way, the life cycle of products is extended and the traditional linear economic model is counteracted, based primarily on the concept of “disposable”.

One of the perspectives from which we can support the transition toward the circular economy in the field of industry is Industrial Symbiosis (IS), which is nothing more than sharing resources between companies in a sustainable manner.

The Project SIMVAL(*) “Strategy Toward a Circular Economy in the Valencia Region through a

platform that encourages IS” is exploring the feasibility of promoting and introducing IS in the economic and industrial activities that take place in the Valenciaport community. For this, on June 19, 2019, a synergy search day for the promotion of IS actions was held at the SuperLabPorts facilities, located at the PAV Headquarters, Building III, with the attendance of approximately 50 professionals representing 18 port ecosystem actors and 77 potential synergies or “matchings” were identified.

The massive participation of companies in the workshop, the variety of resources and services to share and the total number of synergies identified highlight the high potential for IS to exist in the Valenciaport community. The evaluation of these synergies has made it possible to establish a hierarchy of implementation led by the exchange of packaging, goods and spaces, followed by the exchange of services and know-how between parties, leaving energy and funding exchanges with the lowest viability in the short and medium term.

In this sense, a pioneering line of work of great interest in the sector that could position Valenciaport at the forefront of IS practices by leading a more sustainable management of its ports has been opened.

(*) Project led by the Institute of Ceramic Technology (ITC-AICE), with participation of the Department of Engineering Projects (DPI) of the Universitat Politècnica de València (UPV), funded by the Valencian Agency of Innovation (AVI) in 2018 and by the Valencian Institute of Business Competitiveness (IVACE) in 2019.

COLABORACIONES

El proyecto SUMPORT promociona la movilidad sostenible en el Puerto de Valencia

Las ciudades portuarias del Mar Mediterráneo se enfrentan a retos comunes debido a sus características sociales, económicas y geográficas, y a las tendencias que afectan a sus zonas. El territorio MED alberga a casi la cuarta parte de la población europea y sus ciudades son los destinos turísticos más populares de Europa. Para las ciudades portuarias, es crucial planificar estratégicamente su sistema de movilidad adoptando soluciones sostenibles e innovadoras para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y contribuir al atractivo de la ciudad para los turistas.

En este contexto, el proyecto SUMPORT (Sustainable Urban Mobility in MED PORT cities) pretende mejorar las capacidades de planificación, elaborar o actualizar los Planes de Movilidad Urbana Sostenible así como desarrollar acciones piloto relacionadas con la movilidad sostenible en seis ciudades portuarias (Valencia, Koper, Kotor, Durrës, Igoumenitsa y Limasol). Las actividades piloto incluyen el desarrollo de carriles para bicicletas, sistema de uso compartido de bicicletas, uso compartido de vehículos o el desarrollo de apps para el uso del transporte público. En particular, en el caso de Valencia, SUMPORT está apoyando la actualización del Plan de Movilidad Sostenible del Puerto de Valencia, ya que el vigente cubría el periodo 2012 – 2017 y era necesaria su actualización. Para llevar a cabo dicha actualización, se ha contado con la participación de toda la comunidad portuaria a través de encuestas realizadas para conocer los actuales patrones de movilidad, detectar problemas vinculados con la movilidad tanto para llegar al Puerto como para desplazarse por su interior y plantear propuestas.

Además, se ha llevado a cabo un diagnóstico de la señalética y la ruta interior del puerto (“wayfinding”) y se ha diseñado una estrategia para promover rutas sostenibles y seguras para pasajeros, trabajadores y conductores en el Puerto de Valencia. Con este objetivo se ha implantado un piloto para mejorar la señalización de la ruta peatonal de los cruceristas desde la terminal hasta la parada del autobús público. Con ello se pretende fomentar una experiencia más positiva para todos los pasajeros de cruceros, proporcionando información sencilla y fácil de entender a su llegada al Puerto.

Por otro lado, se ha puesto en marcha un sistema de carpooling para los trabajadores portuarios puedan compartir sus vehículos privados en sus desplazamientos con origen o destino su centro de trabajo de manera que se mejore el uso del suelo de las instalaciones portuarias y se logre disminuir las emisiones de CO2 producidas por los viajeros al Puerto de Valencia.

Por último, gracias al proyecto SUMPORT se ha probado un sistema de bicicletas eléctricas compartidas en instalaciones del puerto. El sistema e-bike sharing se destinó a ser utilizado por los pasajeros de cruceros del Puerto de Valencia con el objetivo de implantar opciones de movilidad más amplias y respetuosas con el medio ambiente en el puerto y en la ciudad.

La conferencia final de SUMPORT se llevará a cabo en Valencia el próximo 10 de diciembre donde se presentarán los resultados de cada una de las ciudades que han participado.

Carolina Navarro
Responsable de Área Puerto-Ciudad
Fundación Valenciaport

CONTRIBUTIONS

The SUMPORT project promotes sustainable mobility at the Port of Valencia

The port cities of the Mediterranean Sea face common challenges due to their social, economic and geographic characteristics and the trends affecting their areas. The MED territory is home to nearly a quarter of the European population and its cities are the most popular tourist destinations in Europe. For the port cities, it is crucial to strategically plan their mobility system by adopting sustainable and innovative solutions to improve the quality of life of citizens and to contribute to the attractiveness of the city for tourists.

In this context, the project SUMPORT (Sustainable Urban Mobility in MED PORT cities) aims to improve the capacity to plan, develop or update the Sustainable Urban Mobility Plans as well as to develop pilot actions related to sustainable mobility in six port cities (Valencia, Koper, Kotor, Durrës, Igoumenitsa and Limassol). The pilot activities include the development of bicycle lanes, systems for shared use of bicycles, carpooling or the development of apps for the use of public transport.

In particular, in the case of Valencia, SUMPORT is supporting the updating of the Sustainable Mobility Plan of the Port of Valencia, as the existing covered the period 2012 - 2017 and needed updating. To carry out this update, the entire port community has participated through surveys conducted to find out the current mobility trends, detect problems associated with mobility both when coming to the port and when moving around within the port area and to make proposals.

In addition, a diagnosis was carried out of the signage and the inner route of the port (“wayfinding”) and a strategy has been designed to promote sustainable and safe routes for passengers, staff and drivers in the Port of Valencia. With this objective a pilot project has been implemented to improve the signposting of the pedestrian route for cruise passengers from the terminal to the public bus stop. This is intended to promote a more positive experience for all passengers on cruise ships, providing simple and easy to understand information upon arrival at the port.

On the other hand, a carpooling system has been put in place so that port workers can share their private vehicles when travelling to or from work so as to improve the land use of the port facilities and reduce CO2 emissions produced by travellers to the Port of Valencia.

Finally, thanks to the project SUMPORT an electric bicycle sharing system in port facilities has been trialled. The e-bike sharing system was destined to be used by cruise passengers from the Port of Valencia with the purpose of implementing a broader range of mobility options that were respectful of the environment in the port and the city.

The final conference of SUMPORT will take place in Valencia on 10 December where the results of each of the cities that have participated will be presented.

Carolina Navarro
Port-City Area Manager
Valenciaport Foundation

Interreg Mediterranean SUMPORT

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY IN MED PORT CITIES

- Fecha de inicio: 01.02.2017
- Socios: 10
- Países: 6
- Presupuesto del proyecto: 2.3 M €
- Colaboradores Asociados: 6
- Duración del proyecto: 30 Meses

Movilidad urbana
Bicicleta compartida eco-friendly
Carpooling
Carril bici

Transporte sostenible
MED PMUS
Acciones piloto

<https://sumport.interreg-med.eu>

OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

Protejamos nuestro mar

Como resultado de un estudio realizado en el año 2017 para el proyecto ECOPORT III, entre las diferentes preocupaciones ambientales de los diferentes actores portuarios surgió la preocupación por la calidad del agua.

La legislación vigente de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece que entre las diferentes funciones que le son asignadas a las Autoridades Portuarias, se encuentra la de controlar en el ámbito portuario los sistemas de seguridad y de protección ante episodios de contaminación marina, debiendo éstas establecer las diferentes tareas de prevención y control de las emergencias por contaminación en la zona de servicio de los puertos que gestionen, así como la limpieza y control de las contaminaciones que se produzcan.

Con más de 14.000 movimientos anuales de buques, el puerto de Valencia debe tener unos medios de prevención ante la contaminación adecuados al riesgo a cubrir, tanto humanos como materiales, y, por ende, debe ser necesario que todas las organizaciones que debieran intervenir ante una eventual situación de emergencia se comprometieran a mantener sus medios materiales actualizados a las necesidades presentes, y sus medios humanos debieran tener una formación constante en la materia. Dicho esfuerzo empresarial queda plasmado mediante los Planes Interiores Marítimos, y los Planes de Emergencias en materia de lucha contra la contaminación marina, de las diferentes concesiones portuarias.

Es tan importante realizar tareas preventivas en puerto como tener un buen plan de actuación para acotar con la mayor rapidez posible una situación de vertido por hidrocarburos.

Como empresa prestataria de un servicio técnico-náutico, Amarradores Valencia ha tenido siempre el deber de acudir a la llamada de las autoridades competentes, ante cualquier eventual circunstancia de contaminación marítima ocurrida. Los más de 30 años de experiencia en la materia avalan la profesionalidad de sus actuaciones y experiencia en el sector portuario valenciano, cubriendo en la actualidad contingencias que ya no se limitan a Valencia, Sagunto o Gandía, sino que van más allá de a las áreas controladas por Valenciaport.

La empresa apuesta constantemente por la especialización en el sector, mediante la constante actualización de sus medios. En 2019, un total de 20 empleados recibieron formación en Materia de Lucha contra la Contaminación Marina, en la actualidad la práctica totalidad ha recibido una formación especializada en la materia y tiene una gran experiencia en actuaciones.

La misión de Amarradores Valencia ha sido siempre la de responder ante las necesidades de nuestros clientes y de los diferentes organismos portuarios, ofreciendo siempre una respuesta profesional y eficaz, respetando siempre el marco legal vigente y teniendo en cuenta la importancia de nuestras acciones sobre el desarrollo sostenible.

Pau Sarro
Departamento de Sistemas Integrados de Gestión

PORT COMMUNITY OPINION

Let's protect our sea



As a result of a study carried out in 2017 for the ECOPORT III project, among the different environmental concerns of the different port actors, there was concern about water quality.

The current legislation of State Ports and of the Merchant Navy, establishes that among the different functions assigned to the Port Authorities, is that of controlling the security and protection systems in the port area against marine pollution episodes, which must

establish the different tasks of prevention and control of pollution emergencies in the service area of the ports they manage, as well as the cleaning and control of any pollution that may occur.

With more than 14,000 annual ship movements, the port of Valencia must have means of preventing pollution appropriate to the risk to be covered, both human and material, and it must therefore be necessary for all organisations that should intervene in the event of an emergency situation to commit themselves to keeping their material resources up to date with current needs, and their human resources must have constant training in the matter. This business effort is embodied through the Marine Interior Plans, and the Emergency Plans in the fight against marine pollution, of the various port concessions.

It is as important to carry out preventive tasks in port as it is to have a good plan of action to limit as quickly as possible a situation of oil spill.

As a company that provides a technical-nautical service, Amarradores Valencia has always had the duty to respond to the call of the competent authorities, in the event of any circumstance of maritime contamination. More than 30 years of experience in the field guarantee the professionalism of its actions and experience in the Valencian port sector, covering at present contingencies which are no longer limited to Valencia, Sagunto or Gandía, but that go beyond to the areas controlled by Valenciaport.

The company is constantly committed to specialisation in the sector, by constantly updating its resources. In 2019, a total of 20 employees were trained in Marine Pollution Control, almost all have now received specialised training in the subject and have extensive experience in actions.

The mission of Amarradores Valencia has always been to respond to the needs of our customers and different port agencies, always offering a professional and effective response, always respecting the current legal framework and taking into account the importance of our actions on sustainable development.

Pau Sarro
Department of Integrated Management Systems



NOTICIAS**La Fundación Valenciaport se adhiere al proyecto ECOPORT II de la APV**

La Fundación Valenciaport ha firmado recientemente el documento de adhesión al proyecto ECOPORT II, una iniciativa liderada por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).

El proyecto ECOPORT tiene como finalidad general contribuir al establecimiento de una política medioambiental en la Comunidad Portuaria de Valencia alineada con la legislación comunitaria en esta materia. En concreto, ECOPORT II tiene como objetivo específico facilitar la obtención de la certificación ambiental y apoyar la implantación de Sistemas de Gestión Ambiental en las principales empresas de los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandía.

La Fundación Valenciaport se ha adherido a esta iniciativa con el compromiso de tener implantado un Sistema de Gestión Ambiental en el plazo máximo de 5 años para posteriormente acceder a la certificación final del Sistema de Gestión Ambiental con respecto a la norma UNE EN ISO 14.001. Con este fin ha designado a un representante de la entidad para participar en dicho proyecto.

**La APV reúne a las empresas de Ecoport II**

La Autoridad Portuaria de Valencia reunió el pasado mes de julio a las empresas que participan en el grupo Ecoport II para hacer balance de las acciones desarrolladas en el primer semestre del año, conocer los proyectos ambientales que está ejecutando la APV y las acciones futuras. Actualmente las empresas adheridas a Ecoport II son 36 de las que 25 están certificadas por la ISO 14001 y seis por el EMAS.

Sobre la Movilidad en la APV, se destacó la actividad del proyecto Sumport (Sustainable Urban Mobility in MED PORT cities) y se concretaron que las próximas actuaciones serán: la creación de un foro o comisión de Movilidad Puerto de Valencia y la actualización del Plan de Movilidad del Puerto de Valencia (ya se ha realizado el estudio con casi 700 encuestas) con un plan de acción de 2019 a 2023.

Asimismo, dentro del programa de gestión y seguimiento ambiental del proyecto Ecoport II se acordó realizar un seguimiento semestral de los objetivos y se analizaron las acciones desarrolladas en cuanto a cuadernillos de formación de aspectos ambientales, y consejos mensuales.

En 2019 se han llevado a cabo temas de concienciación e información ambiental a las empresas vía mail, se han editado folletos, se ha celebrado la Semana del Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Valencia (celebrada en el Edificio del Reloj del 5 al 9 de junio) y el taller práctico de Simbiosis Industrial.

En relación a los proyectos ambientales, la APV participa en: Gainn4Mos, CORE LNGas HIVE, H2Ports, Green C Ports y Eclipse.

En un plazo de entre 2 y 5 años, la APV prevé contar con una nueva subestación eléctrica para poder ofrecer suministro eléctrico a buques y redactar un estudio de energías renovables.

Por último, Eva Pérez, de la Fundación Valenciaport, presentó a los miembros del Comité el proyecto "Objetivo 2020 Cero Emisiones Netas-Climate KIC".

NEWS**The Valenciaport Foundation adheres to the PAV ECOPORT II project**

The Valenciaport Foundation has recently signed the document of adherence to the ECOPORT II project, an initiative led by the Port Authority of Valencia (PAV).

The general aim of the ECOPORT project is to contribute to the establishment of an environmental policy in the Port Community of Valencia in line with Community legislation in this area. Specifically, ECOPORT II's specific objective is to facilitate the obtaining of environmental certification and to support the implementation of Environmental Management Systems in the main companies of the Ports of Sagunto, Valencia and Gandía.

The Valenciaport Foundation has adhered to this initiative with the commitment to have an Environmental Management System in place within a maximum period of 5 years to subsequently access the final certification of the Environmental Management System with respect to the UNE EN ISO 14.001 standard. To this end, a representative of the entity to participate in the project has been appointed.

The PAV brings together Ecoport II companies

Last July, the Port Authority of Valencia brought together the companies participating in the Ecoport II group to take stock of the actions carried out in the first half of the year, to find out about the environmental projects being carried out by the PAV and future actions.

There are currently 36 companies adhered to Ecoport II, of which 25 are certified by ISO 14001 and six by EMAS.

Regarding the Mobility in the PAV, the activity of the Sumport project (Sustainable Urban Mobility in MED PORT cities) was highlighted and it was specified that the next actions will be: the creation of a Port of Valencia Mobility forum or commission and the updating of the Valencia Port Mobility Plan (the study has already been carried out with almost 700 surveys) with an action plan from 2019 to 2023.

Likewise, within the environmental management and monitoring programme of the Ecoport II project, it was agreed to carry out a six-monthly monitoring of the objectives as well as analyse the actions developed in terms of training booklets on environmental aspects and monthly advice.

In 2019, environmental awareness and information was provided to companies via e-mail, leaflets were published, the Port Authority of Valencia's Environment Week was held (within the Clock Building from 5 to 9 June) as well as a practical workshop on Industrial Symbiosis.

In relation to environmental projects, the PAV participates in: Gainn4Mos, CORE LNGas HIVE, H2Ports, Green C Ports and Eclipse.

Within a period of 2 to 5 years, the PAV expects to have a new electrical substation to be able to offer electricity to ships and draft a renewable energy study.

Finally, Eva Pérez, from the Valenciaport Foundation, presented the "Goal 2020 Zero Net Emissions - Climate KIC" project to the members of the Committee.

La Autoridad Portuaria de Valencia expone en Ecofira sus principales medidas medioambientales

Ecofira, la Feria Internacional de las Soluciones Medioambientales y las Energías que acogió Feria Valencia del 1 al 3 de octubre de 2019. En este certamen, Valenciaport estuvo presente con un stand que muestra la estrecha colaboración que mantiene la APV con la comunidad portuaria al contar con la presencia de compañías como Amarradores, Aportem, Boluda, Baleària, Tepsa y Trasmediterránea.

El presidente de la APV, Aurelio Martínez, y el director de Medio Ambiente y Seguridad, Federico Torres visitaron el pasado 3 de octubre el stand de Ecofira. En palabras de Aurelio Martínez "El puerto ha tenido presencia en Ecofira desde los inicios de este certamen y hemos ido evolucionando y atrayendo a más empresas de nuestra comunidad portuaria. Creo que es un evento muy importante de concienciación y se enmarca con la idea que llevamos defendiendo desde hace meses. Para el año 2030, o incluso 2025, queremos ser un puerto verde, ecológico, un puerto autosuficiente, con un balance energético equilibrado y aspiramos a ser el primer puerto de Europa en lograrlo".

Por otro lado, tuvo lugar una jornada, impulsada por la Fundación Valenciaport, en la que se impartieron tres ponencias: "Retos ambientales en Valenciaport" a cargo de Rafael Company Peris, EU Innovation Manager, Fundación Valenciaport; "Evolución de la Huella de Carbono en el Puerto de Valencia: Nuevas oportunidades en su reducción" impartida por Victor Cloquell Ballester, Profesor proyectos de ingeniería UPV; y "SIMVAL: Simbiosis Industrial en Valenciaport. Un primer paso hacia la Economía Circular" por parte de la Dra. Irina Celades López, Unidad de Medio Ambiente. Área de Sostenibilidad. Instituto de Tecnología Cerámica.

Durante la celebración de Ecofira, la APV mostró todas las actuaciones que desarrolla en materia medioambiental. En concreto, a través del grupo Ecoport II, en el que está integrada la comunidad portuaria, se realizan acciones para la mejora continua de las condiciones ambientales en las que se desarrollan las actividades portuarias.

Nuevos Proyectos de la Autoridad Portuaria de Valencia

El Proyecto ECCLIPSE (Evaluación del cambio climático en puertos del sudoeste de Europa) arrancó a principios de octubre.

Está financiado por el programa Interreg Sudoe y liderado por la Fundación Valenciaport. Tiene una duración de 36 meses.

Los objetivos del proyecto son desarrollar una metodología común de análisis de impactos de cambio climático en puertos, identificar los efectos a escala local de dichos impactos y elaborar una estrategia de adaptación a estos efectos para los puertos del espacio SUDOE.

La Autoridad Portuaria de Valencia participa en todas las tareas técnicas y además lidera el Grupo de Tareas 4, sobre experiencias piloto a desarrollar en cada uno de los tres puertos participantes, Valencia, Burdeos y Aveiro como representantes de tres tipologías de tráfico, infraestructura y clima.

Asimismo, también arrancó a principios de octubre el proyecto CRISI-ASAPT II (Climate Risk Information for Supporting Adaptation Planning and Operation - Phase II).

Este proyecto está financiado por la EIT Climate-KIC y liderado por la Fundación para la Investigación del Clima. Tiene una duración de 36 meses. El proyecto identificará los riesgos asociados al cambio climático y a los eventos climáticos extremos sobre varios sectores económicos y diferentes áreas geográficas y suministrará una herramienta de evaluación temprana y prevención de estos efectos sobre ciudades, ciudadanos e infraestructuras críticas.

La Autoridad Portuaria de Valencia participa como usuario final y colaborador en el diseño, utilización y validación de resultados, productos y servicios desarrollados durante el proyecto.



The Port Authority of Valencia reveals its main environmental measures at Ecofira

Ecofira is an international fair for environmental solutions which was hosted at the Feria Valencia between the 1-8 November 2018. In this event, Valenciaport was present with a stand which showed the close collaboration between the PAV and the port community, with the presence of companies such as Amarradores, Aportem, Boluda, Baleària, Tepsa and Trasmediterránea.

The president of the PAV, Aurelio Martínez, and the director of Environment and Safety, Federico Torres visited the Ecofira stand on October 3, in the words of Aurelio Martínez "The port has had a presence in the Ecofira since the beginning of this event and we have been evolving and attracting more companies from our port community. I think it is a very important awareness-raising event and it is framed by the idea that we have been defending for months. By 2030, or even 2025, we want to be a green, eco-friendly, self-sufficient port with an equitable energy balance, and we aim to be the first port in Europe to do so.

On the other hand, a day was held, promoted by the Valenciaport Foundation, in which three presentations were given: "Environmental challenges in Valenciaport" by Rafael Company Peris, EU Innovation Manager, Valenciaport Foundation; "Evolution of the Carbon Footprint in the Port of Valencia: New opportunities in their reduction" given by Victor Cloquell Ballester, Professor of UPV engineering projects; and "SIMVAL: Industrial symbiosis in Valenciaport. A first step towards the Circular Economy" by Dr. Irina Celades López, Environment Unit, Sustainability Area Institute of Ceramic Technology.

During Ecofira, the PAV presented the actions that it is implementing with regards to the environment. More specifically, an attempt is being made to continue to improve the environmental conditions in which port activities take place, through the Ecoport II group, in which the port community takes part.

New Projects of the Port Authority of Valencia

The ECCLIPSE Project (Climate Change Assessment in Southwest European Ports) started in early October.

It is financed by the Interreg Sudoe programme and led by the Valenciaport Foundation. It lasts 36 months.

The objectives of the project are to develop a common methodology for the analysis of climate change impacts on ports, to identify the local scale effects of these impacts and to elaborate an adaptation strategy to these effects for ports in the SUDOE space.

The Valencia Port Authority participates in all the technical tasks and also leads Task Group 4, on pilot experiences to be developed in each of the three participating ports, Valencia, Bordeaux and Aveiro as representatives of three types of traffic, infrastructure and climate.

The CRISI-ASAPT II (Climate Risk Information for Supporting Adaptation Planning and Operation - Phase II) project was also launched in early October.

This project is funded by the EIT Climate-KIC and led by the Climate Research Foundation. It lasts 36 months.

The project will identify risks associated with climate change and extreme weather events over various economic sectors and different geographical areas and provide a tool for early assessment and prevention of these effects on cities, citizens and critical infrastructure.

The Port Authority of Valencia participates as end user and collaborator in the design, use and validation of results, products and services developed during the project.

Gran éxito de la campaña No plástico

En junio se puso en marcha la campaña No plástico, impulsada en toda la comunidad portuaria valenciana por el Centro Portuario de Empleo de Valencia, Ecoport, Autoridad Portuaria de Valencia y Aportem-Puerto Solidario Valencia. El objetivo de esta iniciativa era eliminar del sector portuario valenciano, en un año, más de un millón de botellas de plástico, además de vasos y otros productos compuestos de ese contaminante material. Para ello, una veintena de empresas, asociaciones e instituciones de la comunidad portuaria se conjuraron para acelerar las medidas de lucha contra esta lacra del medio ambiente en general y de la mar en particular.

Además de las acciones de cada cual, el principal objetivo de esta iniciativa era el intercambio de ideas que hagan más efectiva la lucha contra el plástico. Responsables de la campaña han hecho ya una primera recogida de datos de las asociaciones, instituciones y empresas participantes. Los resultados no pueden ser más alentadores. El objetivo de reducción parcial del uso de plástico se ha dejado atrás para apostar, en buena parte de las empresas participantes, por otro mucho más ambicioso: la eliminación total del plástico.

Objetivos y acciones

Si bien en el comienzo de No plástico, las terminales, estaciones marítimas, empresas o instituciones, habían planteado objetivos menos ambiciosos, esta primera recopilación de datos recoge cómo las grandes firmas apuestan ya por una reducción del plástico que llega al 100% en más casos de los esperados. Los puntos de actuación genéricamente elegidos para esta singular campaña, primera de este tipo que se desarrolla en un puerto en España, son: plástico en las reuniones, botellas de plástico y vasos en máquinas de agua y máquinas de café, sistemas de reciclaje e incremento de la formación medioambiental.

Botellas recargables

Todas las empresas que han compartido sus acciones dentro de este proyecto han optado ya por eliminar las botellitas de agua. Esto es especialmente significativo en el sector estibador, donde se usaban cientos de miles de botellas al año. El relevo lo han tomado las botellas recargables, térmicas o de aluminio, que permiten a los estibadores y otros trabajadores de las terminales minimizar el uso de esas botellitas de plástico. Miles de esas botellas de aluminio se han repartido ya entre los operarios de las terminales, y está previsto que, en breve, en todos los casos en que sea posible se usen este tipo de botellas.

Adiós al vaso de plástico

Respecto a las fuentes de agua, el relevo en el sector portuario valenciano ha venido por la sustitución de los vasos de plástico por otros de cartón o papel biodegradable, o por otra solución cada vez más extendida: entregar a cada trabajador una taza de cristal personalizada que sustituye el uso de los contaminantes vasos de plástico.

Conseguir el mismo objetivo en las máquinas de café ha requerido de ajustes técnicos en las máquinas expendedoras. Pero ya son muchas las empresas que han programado las citadas máquinas para que no saquen ni vaso ni varilla de plástico, sustituyéndolos por cartón y madera reciclable, o por la opción más extendida: que cada cual ponga su propia taza. En las salas de reuniones en el sector, han desaparecido casi totalmente las botellas y vasos de plástico que quedaban. Vasos de papel o cartón, jarras y vasos de cristal los han sustituido.

Los contenedores amarillos se han multiplicado por todas las instalaciones, en muchos casos, con carteles aclaradores de los sistemas de reciclado y su objetivo.

Formación

Las empresas se han tomado especialmente en serio la campaña, estableciendo en varios casos jornadas de formación específicas sobre criterios de compra de consumibles para la eliminación total de los que generen residuos plásticos. El impulso anti plástico no queda ahí, ya que se trabaja en campañas de reciclaje de hasta "marcadores, bolígrafos y rotuladores".

La mentalización en las empresas es tal que alguna de las más grandes quiere establecer un voluntariado interno para "limpieza de playas y participación en proyectos de preservación de "espacios marinos y biodiversidad marina y litoral".

El ambiente anti plástico que se ha generado en el mundo profesional ha trascendido hacia la mentalización de los miles de personas que trabajan en el sector, que han reforzado sus rutinas de lucha contra el plástico en su vida privada. A ello han contribuido también distintas campañas de las empresas hacia su personal y sus familias.

Great success of the No plastic campaign

In June, the No plastic campaign was launched, promoted throughout the Valencian port community by the Port Employment Centre of Valencia, Ecoport, Port Authority of Valencia and Aportem-Puerto Solidario Valen. The objective of this initiative was to eliminate from the Valencian port sector, in the term of one year, more than one million plastic bottles, as well as cups and other products composed of this contaminating material. To this end, some twenty companies, associations and institutions of the port community came together to accelerate measures to combat this scourge of the environment in general and focusing on the sea in particular.

In addition to each other's actions, the main objective of this initiative was the exchange of ideas that would make the fight against plastic more effective.

Those responsible for the campaign have already made an initial collection of data from participating associations, institutions and companies. The results could not be more encouraging. The goal of partial reduction of the use of plastic has been left behind to bet, in many of the participating companies, for another much more ambitious aim: the total elimination of plastic.

Objectives and actions

Although at the beginning of No plastic, terminals, maritime stations, companies or institutions had set less ambitious objectives, this first collection of data shows how large firms are already betting on a reduction of plastic that reaches 100% in more cases than expected. The action points generically chosen for this singular campaign, the first of its kind to take place in a port in Spain, are: plastic in meetings, plastic bottles and glasses in water machines and coffee machines, recycling systems and increased environmental training.

Refillable bottles

All companies which have shared their actions in this project have already opted to eliminate water bottles. This is especially significant in the stevedoring sector, where hundreds of thousands of bottles were used each year. The relay has been taken over by refillable, thermal or aluminium bottles, which allow stevedores and other terminal workers to minimise the use of those little plastic bottles. Thousands of these aluminium bottles have already been distributed among the terminal operators, and it is planned that, shortly, this type of bottle will be used in all possible cases.

Goodbye to the plastic cup

With regard to water sources, the change in the Valencian port sector has come through the replacement of plastic cups by others made of cardboard or biodegradable paper, or by another increasingly widespread solution: giving each worker a personalised glass cup which replaces the use of contaminating plastic cups.

Achieving the same goal in coffee machines has required technical adjustments in vending machines. But many companies have already programmed these machines so that they do not use plastic cups or straws, replacing them with cardboard and recyclable wood, or with the most widespread option: that each person uses their own cup.

In the sector's meeting rooms, the remaining plastic bottles and cups have almost completely disappeared. They have been replaced with paper or cardboard cups, jars and crystal glasses.

More yellow recycling bins have been placed around all the facilities, in many cases, with clarifying posters of the recycling systems and their target.

Training.

Companies have taken the campaign particularly seriously, establishing in several cases specific training days on criteria for purchasing consumables for the total elimination of those that generate plastic waste. The anti-plastic drive does not stop there, as they work on recycling campaigns for "markers, pens and felt-tip pens".

The mentality in the companies is such that some of the biggest ones want to establish an internal volunteering service for "beach cleaning and participation in projects for the preservation of marine spaces and marine and coastal biodiversity".

The anti-plastic environment which has been generated in the professional world has transcended towards the awareness of the thousands of people who work in the sector, who have reinforced their routines of fighting against plastic into their private lives. This has also been helped by various campaigns aimed at the companies' staff and their families.



NOVEDADES LEGISLATIVAS

LEGISLATION UPDATE



Última normativa publicada en materia ambiental

- Decreto 55/2019, de 5 de abril, del Consell, por el que se aprueba la revisión del Plan Integral de residuos de la Comunitat Valenciana (DOGV nº 8536 de 26 de abril de 2019)
- Ley 5/2019, de 28 de febrero, de estructuras agrarias de la Comunitat Valenciana (BOE nº 69, de 21/03/2019).
- Ley 10/2019, de 22 de febrero, de cambio climático y transición energética (BOE nº 89, de 13/04/2019).
- Real Decreto 317/2019, de 26 de abril, por el que se define la medida de mitigación equivalente a la participación en el régimen de comercio de derechos de emisión en el periodo 2021-2025 y se regulan determinados aspectos relacionados con la exclusión de instalaciones de bajas emisiones del régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero (BOE nº 103, de 30/04/2019).
- Ajustes al Protocolo de Montreal, relativo a las sustancias que agotan la capa de ozono, adoptados en la XXX Reunión de las Partes, celebrada en Quito (Ecuador) del 5 al 7 de noviembre de 2018 (BOE nº 88, de 12/04/2019).
- Real Decreto 244/2019, de 5 de abril, por el que se regulan las condiciones administrativas, técnicas y económicas del autoconsumo de energía eléctrica (BOE nº 83, de 06/04/2019).
- Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo, por la que se aprueba el Índice Nacional de Calidad del Aire (BOE nº 75, de 28/03/2019).

Última normativa publicada en materia ambiental

- Decree 55/2019, of April 5, of the Consell, which approves the revision of the Integral Waste Plan of the Valencian Community (DOGV nº 8536 of April 26, 2019)
- Law 5/2019, of 28 February, on agricultural structures in the Valencia Region (BOE nº 69, of 21/03/2019).
- Law 10/2019, of 22 February, on climate change and energy transition (BOE nº 89, of 13/04/2019).
- Royal Decree 317/2019, of April 26, which defines the mitigation measure equivalent to the participation in the emissions trading scheme in the period 2021-2025 and regulating certain aspects related to the exclusion of low emission installations from the greenhouse gas emission trading scheme (BOE No 103, of 30/04/2019).
- Adjustments to the Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer, adopted at the XXX Meeting of the Parties, held in Quito (Ecuador) from 5 to 7 November 2018 (BOE No 88, 12/04/2019).
- Royal Decree 244/2019, of 5 April, regulating the administrative, technical and economic conditions for self-consumption of electricity (BOE nº 83, of 06/04/2019).
- Order TEC / 351/2019, of March 18, approving the National Air Quality Index (BOE nº 75, of 03/28/2019).

AGENDA - AGENDA



INTERNATIONAL CONFERENCE ON CLIMATE CHANGE

Universitat Politècnica de València, Spain, 18 – 19 November 2019

JORNADA DE PRESENTACIÓN DE RESULTADOS DEL PROYECTO SIMVAL

Instituto de Tecnología Cerámica y Universitat Politècnica de València,, SuperLabPorts,
Sede de la APV, Edificio III, 13 de noviembre 2019

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

bambiental@valenciaport.com



**ECOPORTS
PERSCERTIFIED**

Impreso en papel 100%
libre de cloro.